



Keski-Suomen INSINÖÖRI

2/2007

Avattuasi lehden Adobe Acrobatissa: Paina "CTRL+L" saadaksesi "Full Screen view"-näkymän. Poistu näkymästä painamalla "Esc"-näppäintä.

Kaikki autoilu ei saastuta ympäristöä.



Päätoimittaja Olli Backman

Viihtyisä ja tuloksekas työympäristö

Mikä tekee viihtyisän työympäristön?

Onko viihtyisä työympäristö pelkkä haavekuva, josta muistojen kullattua kertoillaan lapsenlapsille, kuinka kivaa sitä töissä "silloin joskus ennen" oikein olikaan.

Mikä tekee työympäristöstä viihtyisän?

Toisille se on aivan eri kuin toisille. Onko se työpisteen siisteys tai järjestys vai vaikuttaako jokin muu enemmän?

Onko palkkauksesi kannustava? Monet työnantajat arvostavat motivoitunutta ja tunnollista työntekijää. Pitäisikö asialle tehdä jotain?

Miten on jaksamisen laita? Muristaanko työpaikalla sairaspöissaoloista, jotka aiheutuvat työpaikan ilmapii-

ristä? Työterveyshuollon ja työsuojeluvaltuutetun kanssa voisi kannattaa aloittaa keskustelut?

Vaikka suomalaiset ovatkin kovin arkoja, ujoja ja vaatimattomia niin pienillä ja järkevillä muutosehdotuksilla voit ehkä parantaa omaa työympäristöäsi.

Viihtyisä ja tuloksekas työympäristö vaatii, että työsuhteasiat sekä terveys&hyvinvointi ovat kunnossa, siis pelkän ilmiselvän fyysisen työympäristön lisäksi.

Sinä vaikutat työympäristöön. Työpaikan ilmapiiri, esimiehet, kollegat, alaiset jne eli miten toimit muiden kanssa. Mietipä tänään, mitä voisit tehdä asialle?

Lehdessä:

Kansikuva: Autoilu

2. Pääkirjoitus

3. Puheenjohtajan palsta

4. Senioritoimikunta

5. Mikä on t-aikaa?

6. Viestintätoimikunta

7. Jänis ja grilli

8.-9. Opiskelijoilta

10. Innoroad

11. Jatsimatka

12. Karting-kisa tulee

Keski-Suomen Insinöörien virallinen tiedotuslehti

Keski-Suomen Insinöörit ry:

<http://www.insinooriliitto.fi/ksi/>

Pankkiyhteys:

K-S OP 554301-244717

Ilmoitushinnat: Saat tietää [www-sivultamme](http://www.insinooriliitto.fi/ksi/), kysäisemällä joltakin hallituksemme jäseneltä tai osoitteesta ksilehti@gmail.com. Samalla voit pyytää esim. sähköpostiisi valmiin ilmoitussopimus pohjan, tietysti PDF:nä.

Lehden osoite:

Keski-Suomen Insinöörit ry,
PL 454, 40101 JYVÄSKYLÄ

Email: ksilehti@gmail.com

Painopaikka:

Keski-Suomen Painotuote Oy,
Uusi Äänekoski, 2007

Painos: 2700 kpl

Päätoimittaja: Olli Backman

Toimituspäällikkö: Jussi Leivonen

Toimittajat ja avustajat:

Timo Härmälä, Jani Hammarberg, Rauno Minkkinen, Jukka Hämäläinen, Pekka Syrjä, Jussi Leivonen, Jani Viitasaari ja Ilona Venetpalo.

Uuden Insinööriliiton alueasiamiehiä

-**Vesa Niemi 0201 801 776**

vesa.niemi@kuntientekniset.fi

-Tapio Soltin

Otavalankatu 9 A

33100 TAMPERE

tapio.soltin@uil.fi

IAET (työttömyyskassa)

www.iaet.fi, iaet@iaet.fi

fax (09) 4763 7690

Uusi Insinööriliitto (jäsentietopalv.)

Ratavartijankatu 2 A, 8. krs, 00520 HELSINKI, puh. 0201 801 877

PJ:n näppäimiltä

TAPAHTUMIA JA BIOPOLTTOAINETTA

Edellisessä lehdessä kerroin, kuinka hallitus on panostanut jo viime vuoden lopulla tämän vuoden tapahtumien suunnitteluun, että saisimme järjestettyä teille, jäsenemme, laadukasta toimintaa. Tältä osin vuosi on alkanut erittäin suotuisissa merkeissä. Murtomaahiihtokurssin alkua siirrettiin lumen puutteen vuoksi ja kun kurssi saatiin käyntiin, siirrettiin kurssikertoja koviin pakkasten vuoksi. Lisäksi Curling- ja jääkiipeily-lajitutumiset ovat olleet vastatuulussa: Curling peruuntui, tai toivottavasti vain siirtyi syksyyn, tapahtumajärjestäjän päällekkäisvarauksen vuoksi ja jääkiipeily, kuinka ollakaan jäättömyyteen. Tästä otamme suunnan ylöspäin kohti loppuvuotta.

Kesän aikana jäsenillemme on tarjolla muun muassa Heurekaa, kesäteatteria Tampereella ja Jazzeja Porissa – toivottavasti sää suosii näitä tapahtumia ja osanottokin on runsasta.

Yhdistyksen kevätkokous pidettiin Metso Paper Rautpohjassa, jonka yhteydessä pääsimme tutustumaan Metson toimintaan sekä kalvoilla että konepajan puolella – mustan raudan merkeissä. Tällaiselle heikkosähköinsinööreille sorvissa pyörivät paperikoneen telat olivat isoja ihme-

teltäviä. Oli hienoa kuulla, että meillä Keski-Suomessa on maailman parhaat paperi-insinöörit ja kova osaaminen ja kilpailukyky ovat sitä luokkaa, ettei tätä työtä ole ainakaan vielä siirretty Kiinaan ja toivottavasti sitä ei koskaan tulla siirtämäänkaan.

Joku kolumnisti pohti, että kumpaan kannattaa laittaa enemmän tuotekehityspanostusta: siihen, että kehitetään auto, joka kuluttaa viisi litraa biopolttoainetta (jossa on neljä litraa bensiiniä ja yksi litra etanolia), vai auto joka kuluttaa neljä litraa bensiiniä? Huomasin, että ympäristötalkoisiin voisi ryhtyä huomattavasti pienemmilläkin T&K-panostuksilla, joskus jopa maalaisjärki riittäisi. Jyväskylän keskustassa toimivassa matkapuhelinliikkeessä kerrottiin, että jos puhelimen jättää huoltoon heille, se lähetetään Helsinkiin, mutta jos toimittaa puhelimen itse Seppälässä sijaitsevaan huoltoon, niin huolto hoituu paikallisesti. Olisiko nyt paikka ajatella paikallista työllisyyttä ja samaan aikaan ympäristöä – miksi huollattaa matkapuhelin pääkaupunkiseudulla, kun siihen on valmiudet vajaan viiden kilometrin päässä? Siinä meillä on työpaikkojen hajasijoittamista kehä kolmosen ulkopuolelle. Tarinan opetus tosin piilee jossain muualla, koska seppäläläinen huoltoliike lähetti laitteen myös pääkaupunkiseudulle, kun puhelimen palautettiin toistamiseen huoltoon saman viikon vuoksi, joka ei ensimmäisellä kertaa korjaantunut.



Kun siivoatte työpöytäenne kesälomalle lähtöenne varten, miettikää jokaisen vuoden aikana kertyneen ”keltaisen lapun” kohdalla, onko sitä syytä säästää odottamaan lomaltapaluutanne vain kannattaako lappu heittää roskiin. Lapulla oleva työtehtävä tuskin on kovin tärkeä, koska se on joutanut odottamaan paperipinossanne viime kesälomalle lähöstänne asti.

Aktiivista tulevaa lomakautta jäsenillemme toivottaen,

Timo Härmälä,
Puheenjohtaja,
Keski-Suomen Insinöörit ry

Senioritoimikunnalta

HOHTOKEILAUSTA HUTUNGISSA

Seniorit kokoontuivat 7.3.2007 Palloilukeskus Huntunkiin harrastamaan hohtokeilausta 8 jäsenen voimin. Edellisen vuoden osanottajamäärää 14 henkilöä ei tällä kertaa saavutettu. Aluksi käytiin neuvotteluhuoneessa kahvinjuonnin lomassa läpi vuodelle 2007 suunnitellut tapahtumat, pohdiskeltiin uusia ideoita sekä nostettiin senioreitten yhteishenkeä. Varsinainen tapahtuma koostui ensimmäisen tunnin harjoittelukeilauksesta sekä toisen tunnin tuloksen yrittämisestä. Kuudella keilaradalla oli koko ajan toimintaa. Rytmikäs musiikki, värivalot sekä tulosmonitoreissa näkyvä automatiikka niin tulosten laskennessa kuin niiden näyttämässä sekä kannustukset ja onnittelut pelitulosten mukaan loivat hyvän fiiliksen koko tapahtumalle.

Pekka Syrjä



Senioritoimikunta järjestää matkan Kuopion viinijuhlille torstaina 05.07.2007. Lähtö Jyväskylästä Harjun tilausajolaiturista klo 15.00. Menomatka on järjestetty kevyttä purtavaa Pitkälähdän ABC-asemalla. Juhla-alueella vapaavalintaista ohjelmaa mm. klo 19:30 Tapani Kansa 40 v. juhlashow. Lisäksi on mahdollisuus myös n. 2 h kestävään laivaristeilyyn a´ 10 euron lisähintaan. Takaisin kohti Jyväskylää lähdemme klo 23.00.

Osallistumismaksu 20 euroa jäsen, 25 euroa avec, johon sisältyvät matkat Jyväskylä-Kuopio- Jyväskylä, menomatkan ruokailu sekä sisäänpääsy juhla-alueelle. Osallistumismaksut kerätään bussimatalla.

Ilmoittautumiset 20.06.2007 mennessä Aulapalveluun puh. (014) 4451443, tai sähköposti jsp.ohjelmakaari@technopolis.fi Mukaan viinijuhlamatkalle mahtuu 45 ensimmäistä. Mahdolliset tiedustelut: Veikko Sulkakoski matkapuhelin 040- 8335102.

Mikä on työaika!

Työaikalain mukaan työajaksi luetaan työhön käytetty aika sekä aika, jonka työntekijä on velvollinen olemaan työpaikalla työnantajan käytettävissä.

Työaikalain piiriin kuuluvat pääsääntöisesti kaikki muut henkilöt paitsi he, jota siihen kuuluvien tehtävien ja muutoin työntekijän aseman perusteella on pidettävä yrityksen, yhteisön tai säätiön taikka sen itsenäisen osan johtamisena tai tällaiseen johtamistehtävään välittömästi rinnastettavana itsenäisenä tehtävänä. Eli aika pieni ryhmä yrityksen ylempiä toimihenkilöitä, joihin ei sovelleta työaikalain määräyksiä.

Tämä olisi hyvä jokaisen ylempien toimihenkilön muistaa. Kaikki eivät siis ole siinä asemassa etteikö heihin sovellettaisi työaikalain määräyksiä vaikka työnantaja tai henkilö itse saattaisi asian toisin mieltää.

Säännöllinen työaika on enintään kahdeksan tuntia vuorokaudessa ja 40 tuntia viikossa. Viikoittainen säännöllinen työaika voidaan järjestää myös keskimäärin 40 tunniksi enintään 52 viikon ajanjakson aikana.

Työaikalain piiriin kuuluvilla ylempillä toimihenkilöillä viikkotyöaika on yleensä 37,5 h.

Tunnetko työaikasi? Otatko ylityökorvauksesi vai teetkö talkoilla?

Jos työajaksi on kuitenkin sovittu 40 h tuntia viikossa niin tulee muistaa sopia työajanlyhennysvapaat, joilla kompensoidaan pidempi, viikottainen työaika.. Ns. pekkapäiviä, joiksi työajanlyhennysvapaita myös kutsutaan tulee saada 12,5 päivää vuodessa.

Matkaan käytettyä aikaa ei lueta työaikaan, ellei sitä samalla ole pidettävä työsuorituksena. Tämä asia on syytä jo ennen matkalle lähtöä sopia, että kyseessä on tosiaan samalla myös työsuoritus. Tämä asiakohta on ongelmallinen etenkin ylempille toimihenkilöille kännyköiden ja tietokoneiden kulkiessa mukana työmatkoilla. Moni lentoasemalla konetta odottaessaan kirjoittaa tietokoneella raportteja tai lukee sähköposteja. Onko em. työaika, josta saa korvauksen vai onko työaika se jos keskustelee kännykässä työasioista illat läpeensä? Ei se ole, jos et ole ennakkoon siitä työnantajan kanssa sopinut ennen matkalle lähtöä. Kaikki em. työ menee sinun omaan piikkiin.

Toimihenkilötehtävissä on yleensä käytössä liukuva työaika. Liukuva työaika ei muuta viikottaisen työajan käsitettä. Työnantaja ja

työntekijä voivat sopia liukuvasta työajasta niin, että työntekijä voi sovituisissa rajoissa määrätä työnsä päivittäisen alkamis- ja päätymisajankohdan. Sovittaessa liukuvasta työajasta on sovittava ainakin kiinteästä työajasta, työajan vuorokautisesta liukumaraajasta, lepoaikojen sijoittamisesta sekä säännöllisen työajan ylitysten ja alitusten enimmäiskertymästä. Liukuvassa työajassa säännöllistä vuorokautista työaika lyhentää tai pidentää liukuma-aika, joka voi olla enintään kolme tuntia. Viikoittainen säännöllinen työaika on keskimäärin enintään 40 tuntia. Liukuvan työajan enimmäiskertymä ns. saldokertymä saa olla enintään 40 tuntia. Työnantaja ja työntekijä voivat sopia, että työajan ylitysten kertymää vähennetään työntekijälle annettavalla vapaa-ajalla.

Kun paikallisia, työaikaan liittyviä sopimuksia tehdään ne tulisi aina tehdä omaa henkilöstöryhmää edustavan luottamusmiehen ja työantajan välillä ei koskaan yksittäisen ylempien toimihenkilön ja työnantajan välillä.

Rauno Minkkinen
Yhdistystoimikunta

Viestintätoimikunnalta tietoa

Viestintätoimikunnan esittely

Pidätte kädessänne yhtä viestintätoimikunnan päätiedotetta, Keski-Suomen INSINÖÖRI-lehteä. Tätä neljästi vuodessa ilmestyyvää lehteä toimitetaan jäsenille ja sidosryhmille painosmäärän ollessa 2600 – 2700 kpl. Tarpeen mukaan lehdestä voidaan toimittaa myös yhdestä kahteen lisänumeroa.

Lehtemme pääarkkitehtinä on ansiokkaasti jo useamman vuoden toiminut Olli Backman. Olli hoitaa päätoimittajan tehtävänsä ohessa myös lehden taittamisen. Toimikunta avustaa päätoimittajaa tehtävässään mm. ideoimalla ja kirjoittamalla juttuja. Lehdestä pyritään saamaan jäsenkuntansa näköinen. Niinpä kuka tahansa voi osallistua tämän lehden tekoon. Jos teillä on mielessänne mielenkiintoisen aihe, kiinnostaa se todennäköisesti myös meitä muita. Sähköpostiosoite ksilehti@gmail.com ottaa vastaan lehteen liittyvät tarinat, aiheet ja palautteet. Juttujen kirjoittamiseen kannustetaan myös pienellä juttupalkkiolla.

Sähköinen viestiminen on olennaisena osana myös yhdistyksemme tiedottamista. Keski-Suomen Insinöörien [www-sivuilta osoitteesta:](http://www.sivuilta.fi)

www.insinooriliitto.fi/ksi löydät yhdistyksen perustiedot kuten yhteystiedot, jäsenistön edut sekä ajankohtaisimman tiedon järjestettävistä tapahtumista. Sivuilla on ladattavissa tiedostoja, kuten palkkataulukoita ja toimintakertomuksia. Tämäkin lehti on ladattavissa sivuilta pdf-muodossa. Sivujen päivittämisestä vastaa Aamuruskon toimikunta.

Tietoa ajankohtaisista aiheista ja tapahtumista jaetaan myös sähköpostilistan välityksellä. Lista tavoittaa suoraan 250 yhdistyksen jäsentä. Mikäli haluatte liittyä sähköpostilistalle tai päivittää osoitetietojanne, laittakaa viestiä osoitteeseen ksipalaute@gmail.com.

Näkisin että sähköisen viestinnän kehittäminen on yksi tärkeimmistä viestintätoimikunnan haasteista. Jäsenistöä kiinnostava informaatio tulisi olla helposti ja kustanustehokkaasti saatavilla ja päivitettävissä. Tämä luo painetta mm. yhdistyksen [www-sivujen](http://www.sivuilla.fi) nykyaikaistamiselle. Tähän kehitystyöhön tarvitaan myös toimikunnan ulkopuolista panosta.

Viestintätoimikunta avustaa yhdistyksen hallitusta ja muita toimikuntia tiedottamiseen liittyvissä asioissa mm. laatimalla tiedotteita

ja ilmoituksia sekä luomalla ja ylläpitämällä dokumenttipohjia. Jäsenyhdistysten tiedottamisen perustana on tukea Uuden Insinööriliiton viestintästartegiaa.

Tässä kaikessa on mukana Keski-Suomen Insinöörien viestintätoimikunta. Vuonna 2007 toimikunnassa vaikuttavat:

Puheenjohtaja: Jussi Leivonen,
Päätoimittaja ja taittaja: Olli Backman,
Jäsenet: Jani Hammarberg, Sanna Lehtinen,
Pertti Meuronen, Henriikka Mäenpää ja Sep-
po Mäkiranta
JIO: Jukka Hämäläinen ja Ilona Venetpalo

Jussi Leivonen, Tiedottaja, 040 5817286
jussi.leivonen@pp.inet.fi

**Muista päivittää yhteys- ja
työnantajatietosi myös
Uuden Insinööriliiton jä-
senrekisteriin! Se käy sähköpostitse
jasenrekisteri@uil.fi**

KESKI-SUOMEN INSINÖÖRIT ESITTÄÄ: JÄNIKSEN VUOSI

-kesäteatteri ke 13.6. klo 19.00
Tampereen Komediateatteri

Katetulla ulkoilmanäyttämöllä
Paasilinnamaisen hauska veijaritarina!

Näytelmä perustuu Arto Paasilinnan samannimiseen romaaniin, josta Panu Raipia dramatisoi sen näytelmäksi. Komediasa nähdään tuku tuttuja näyttelijöitä. Pääosassa toimittaja Vatasena nähdään Suomen Kansallisteatterin näyttelijä Juhani Laitala, joka on vierailut Komediateatterissa ennenkin.

Vatasen kumppani, Jänis, on näytelmän toinen tärkeä rooli. Jänis seuraa uskollisesti isäntäänsä, joka joutuu pelastamaan lemmikkinsä tukalastakin paikoista. Jäniksen roolissa nähdään parhaillaan Suomen Kansallisteatterissa näyttelevä Elsa Saisio. Vierailu Komediateatterissa on hänelle ensimmäinen laatuaan. Muissa rooleissa mm. Irmeli Hirvonen, Harri Laurikka ja Heikki Railevirta.

Näytelmän ohjaa Panu Raipia, joka on ohjannut myös kaksi edellisen kesän menestysfarssia ”Juokse lempesi edestä” ja ”Linjat kuumina”.



Esityksen kesto 2 tuntia, sisältää väliajan.

Tilaisuuteen ovat tervetulleita kaikki jäsenet aveceineen. Hinta 20 EUR / henkilö, sisältää lipun näyttökseen, kuljetuksen Jyväskylä – Tampere – Jyväskylä ja väliajalla leivoskahvit. Linja-autokuljetus lähtee Jyväskylän tilausajolaiturista (Harjukatu) klo 16:30 ja paluu Jyväskylään noin klo 24:00.

Sitovat ilmoittautumiset 6.6.2007 mennessä Timo Härmälälle sähköpostilla: timo.t.harmala@elisanet.fi tai tekstiviestillä 040 – 5135 988. Mukaan mahtuu 50 nopeinta, paikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä.

Keski-Suomen Insinöörit ry järjestää lauantaina 25.8.2007 klo 16.00 alkaen jäsenilleen grillausillan Laukaan Tupaswillassa: <http://www.tupaswilla.net/> Joten merkitsepä tilaisuus jo tässä vaiheessa kalenteriisi.

Lisätietoja tilaisuudesta saat lähempänä ajankohtaa yhdistyksen [www-sivuilta:](http://www.insinooriliitto.fi/ksi/) <http://www.insinooriliitto.fi/ksi/> tai sähköpostilla rauno.minkkinen@gmail.com, puh. 040 717 1897

Ajo-ohje: Laukaan Tupaswilla, Ränssintie 5, sijaitsee Kuusan kylässä, 8 km Laukaan keskustasta Konneveden suuntaan. Jyväskylään on matkaa 30 km.

Opiskelijoilta kuultua



Sähkö vs. puu

Ajattelin olla ekologinen omakotitaloasuja ja siirtyä suorasta sähköstä puulämmitykseen. Puun hintoja vertailllessani mietiskelin, kuinka paljon kannattaa puusta maksimissaan maksaa, jotta se on halvempaa kuin sähkö? Insinööriopiskelija otti laskimen käteen ja laski.

Kaikkien puulajien palamislämmöt absoluutisen kuivana on sama eli 15 MJ / kg. 1 joule vastaa 1 Ws eli 0,000279 Wh. 15 MJ on 15 000 kJ joten saamme tulokseksi $15\ 000\ \text{kJ} \cdot 0,000279\ \text{Wh/kg} = 4,12\ \text{kWh/kg}$.

Kuiva puu painaa/kiinto-m³

puu:	koivu	mänty	kuusi	haapa
paino:	500 kg	420 kg	380 kg	400 kg

Ei ole siis ihan sama mitä puuta uuniin lykkää. Koivun lämmöntuotoksi voidaan näiden tietojen pohjalta laskea $4,12\ \text{kWh/kg} \cdot 500\ \text{kg} / \text{kiinto-m}^3 = 2060\ \text{kWh/kiinto-m}^3$.

Lämmöntuotto/kuutio (eli kW/m³)

puu:	koivu	mänty	kuusi	haapa
kW:t	2060	1730	1570	1650

Puuta ostettaessa on huomioitava missä määrissä puuta myydään, pinokuutioissa vai irtokuutioissa. Pinokuutio on noin 2/3 edellä mainitusta kiintokuutiosta ja irtokuutio noin puolet (40%) kiintokuutiosta.

Pinokuutioina ostetun koivun lämpöarvoksi voidaan laskea: $2/3 \cdot 2050\ \text{kWh/kiinto-m}^3 = 1400\ \text{kWh/m}^3$. (mikä vastaa 170 litraa kevyttä polttoöljyä, jos polttimen hyötysuhde 80%)

Ja nyt päästään laskemaan. Kysymys, kuinka paljon maksimissaan kannattaa puusta maksaa, jotta se olisi halvempaa kuin sähkö?

Vastaus: Sähkö maksaa 5,4-9,5 cent/kWh sähköveroineen omakotitalossa, jossa yö/päiväsähkö.

Yksi kiintokuutio koivua, (2060 kWh/m³)
 $2060\ \text{kWh/m}^3 \cdot 0,054\ \text{e/kWh} = 111,24\ \text{e/kiintokuutio}$

Yksi pinokuutio koivua? $2/3 \cdot 111,24\ \text{e/}$
 pinokuutio = 74,16 e/pinokuutio



Yksi irtokuutio koivua? $0,40 \cdot 111,24\ \text{e/}$
 irtokuutio = 44,50 e/irtokuutio

Muut puut	kiinto-	pino-	irtokuutio
mänty	93,42 e	62,28 e	37,37 e
kuusi	84,78 e	56,52 e	33,91 e
haapa	89,10 e	59,40 e	35,64 e

Ilona Venetpalo



Jyväskylän
Insinööriopilaat ry.

Suomen Ateena – Skandinavian Dubai?

Kevät on tullut, tänä vuonna ennätysmäisen ajoissa. Kevään edetessä koulun penkit vaihtuvat useimmilla opiskelijoilla työelämän ”harmaaseen” arkeen. Onnekkaammat (ja tietenkin aktiivisimmat) nappaavat oman alansa hommat, kun taas epäonnisemmat (ja vähemmän aktiiviset) joutuvat tyytymään siihen mitä saavat.

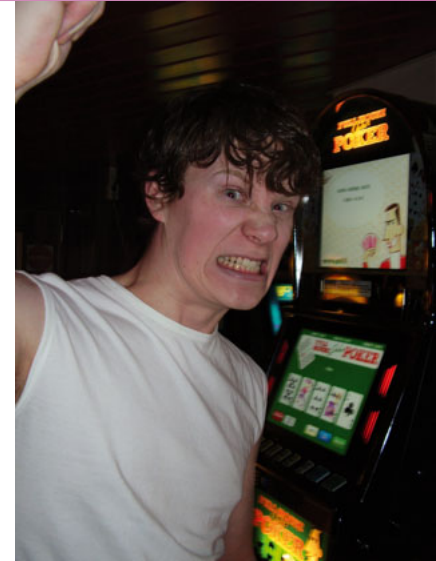
Kuulin taannoin IOL:n kokouksessa, että toisin kuin Jyväskylässä – jossa taistelu kesätyöpaikoista on vähintään yhtä raakaa, veristä ja runollista kuin Oolannin sodassa –, Helsingiläisillä kollegoilla ei ole minkäänlaista vaikeutta löytää oman alansa töitä. Päinvastoin, heidät suorastaan revitään töihin suoraan koulunpenkiltä. Tilanne on kuulemma jopa niin hyvä, että työharjoittelua ei ole mitään järkeä suorittaa palkatta, eikä yksikään työnantaja sitä vaadi.

Maassa maan tavalla: välillä tuntuu, että Jyväskylässä palkallisesta työharjoittelusta saa haaveilla kauneimmissa unelmissaan, olettaen tietenkin ettei unelmia keskeytä onnentunne siitä, että ylipäätään saat harjoittelupaikan. Rekrytoivien ja kasvavien yritysten etsiminen Jyväskylästä on kuin etsisi neulaa heinäsuovasta ja totta kai niidenkin avaamat mahdollisuudet kuolevat toimitusjohtajan veljenpojan vetäessä paikan nenäsi edestä. DNA sen sanoi parhaiten: elämä on.

Kun puhutaan yritysten houkuttelemisesta, Jyväskylän viestintäpolitiikka vaikuttaa kaavoihinsa kangistuneelta. En muista milloin viimeksi olisin nähnyt mitään konkreettista esitystä viestintätoimikunnan toiminnasta. Kaupunkimarkkinoinnin ja maineenhallinnan painopisteissä kyllä mainitaan hyviä pointteja, mutta ne vaikuttavat aikansa eläneiltä ja toteuttamisessa käytetyt keinot jäävät hieman hämäräksi. Viestinnän sivuilta löytyvä lause ”Toivomme palautetta ja ideoita viestinnän kehittämiseksi” on yksinkertainen virhe ajatteluketjussa, sillä saadakseen palautetta ja ideoita yleisöltä on nähtävä vaivaa saadakseen ensin yleisön kiinnostus asiaa kohtaan. Yksinäinen ilmoitus ei kiinnosta ketään, varsinkaan kun useimmat eivät edes tiedä koko sivusta. Missä ovat vuori ja Muhammed?

Onneksi kuilun perällä näkyy selvästi valoa, sillä eräät ovat lähteneet purkamaan vyyhtiä toisesta päästä: mikäli yritykset eivät suostu muuttamaan Jyväskylään on tänne rakennettava omaa ja uutta osaamista. Nokkelimpana esimerkkinä tästä lienee eri tahojen (joissa ei ainakaan suoraan mainita Jyväskylän kaupunkia) järjestämä Liikeidea07-kilpailu, jonka kolmentoistatuhannen euron arvoisen pääpalkinnon luulisi houkuttelevan vähemminkin aktiivisia henkilöitä. Uuden tekniikan rakentaminen ja ihmisten houkuttelemisen lienevät kannattavimmat painopisteet, mikäli Jyväskylä tahtoo saada lisää yrityksiä piiriinsä.

Kaupunkimme markkinointi kaipaa kuitenkin



vielä samanlaista virikkeellisyttä kuin esimerkiksi Dubain markkinointipolitiikka, joka on innovatiivista ja räjäpäistä. Totta kai Dubailla on paljon jotain mitä Jyväskylällä ei ole, rahaa, mutta kun katsahtaa metropolin lähiseutuja, eli lähinnä koko Arabian niemimaata, voi havaita, että raha ei voi olla ainoa tekijä tässä yhtälössä.

Dubain kaltaista metropolia Jyväskylästä tuskin koskaan tulee, mutta aina saa unelmoida kaupungista, josta ei tarvitsisi muuttaa pois saadakseen alansa töitä. Ehkä käyn ensi kesänä rakentamassa hiekasta maailmankartan Jyväsjärven rantaan.

Jukka Hämäläinen
PR&Media -vastaava, JIO

Innoroad kehitysohjelma

ELC Finland Oy teki Liikenne- ja viestintäministeriölle syksyllä 2003 esiselvityksen suomalaisen tiekuljetuselinkeinon kehittämiseksi. Lähtökohtana oli selvittää ja laatia kehitysohjelma, jolla saataisiin kuljetuselinkeinon imagoa ja arvostusta nostettua sille kuuluvalla tasolle.

Selvityksen yhtenä lopputuloksena aloitettiin keväällä 2004 Jyväskylän kaupungin, Jyväskylän seudun kehittämisyhtiö Jykes Oy:n, Jyväskylän ammattiopiston, Jyväskylän Yliopiston ja Jyväskylän Ammattikorkeakoulun kanssa yhteinen kuljetuselinkeinon kehitysohjelma Innoroad.

Innoroad tieliikennealan verkottajana ja kehittäjänä

Tieliikenteen kehittämistyötä toteutetaan Jyväskylässä Innoroad brändin alla. Innoroad kehittämisverkostossa ovat aktiivisina toimijoina mukana tieliikennealan yritykset, yhteisöt sekä alan koulutusta tarjoavat nuorisoseuran ja aikuiskoulutuksen oppilaitokset koko Suomessa. Innoroadin toiminta koostuu monesta erilaisesta tieliikenteen osaamiseen ja kehittämiseen keskittyvästä hankkeesta, tutkimuksesta, kehitysprojektista sekä oppilaitosten koulutustuotannosta. Innoroad kehittämisverkosto on valtakunnallinen ja avoin foorumi tieliikennealan kehittäjille.

Innoroadin tavoitteena on luoda verkostosta Euroopan merkittävin tieliikenteen osaamiskeskittymä vuoteen 2010 mennessä. Raskaan maantieliikenteen liiketoiminnan ja liikenneturvallisuuden kehittäminen ovat keskeisiä kehittämiskohteita, joihin Innoroad yhteistyö avaa merkittäviä mahdollisuuksia toimia alan johtavana osajana Euroopassa.

Innoroadin myötä Jyväskylän seudulla on taruttu maantieliikenteen kehittämishaasteisiin määrätietoisella otteella. Alueelle ollaan suunnittelemassa mm. Suomen ensimmäistä erityisesti raskaan liikenteen tarpeita palvelevaa testaus- ja ajoharjoittelukeskusta sekä Innoroad Park-tieliikennealan keskusta. Molempien hankkeiden veturina toimii maantieliikenteen kehittämisen verkosto Innoroad.

Innoroad hankkeet Jyvässeudulla

Suunnitteilla oleva testaus- ja ajoharjoittelukeskus tulee palvelemaan tieliikennealan tutkimuksen, liikenneturvallisuuden ja ympäristöasioiden kehittämistä. Lisäksi se edistää merkittävästi suomalaisen kulkuneuvoteollisuuden tuotekehitysmahdollisuuksia tarjoten korkeatasoisen testaus- ja tuotekehitysympäristön. Rata- ja testausalueen on määrä sijoitua Laukaan Lievestuoreelle Ruuhimäentien

varrelle, Jyvässeudun ajoharjoitteluradan läheisyyteen.

Jyväskylän maalaiskunnan ja Laukaan kunnan alueisiin rajautuvalle Seppälänkankaan alueelle rakentuvasta Innoroad Parkista puolestaan on tarkoitus muodostaa valtakunnallinen jakelukeskus sekä kuljetus- ja logistiikka-alan toiminnan keskus. Innoroad Park tulee olemaan koko tieliikenneklusteria palveleva uudenlainen konsepti. Alueelle on määrä keskittää huomattava määrä kuljetus- ja logistiikka-toimialan yrityksiä sekä alan toimintaa tukevia yrityksiä, kuten huolto- ja korjauspalveluita sekä alaan liittyvää valmistusta ja asennusta.

Yksi yhteyshenkilö, palveluita moneen tarpeeseen

Sekä testaus- ja ajoharjoittelukeskuksen että Innoroad Parkin moottorina toimiva Innoroad verkosto tarjoaa erilaisia kuljetusalan liiketoimintaa ja toimintaedellytyksiä tukevia palveluita. Kehittämispalveluiden lisäksi se tuottaa maantieliikennettä palvelevaa tutkimustietoa. Innoroadin ydintoimijat ovat Jyväskylän ammattikorkeakoulu, Jyväskylän ammattiopisto, Jyväskylän yliopisto ja Jyväskylän seudun kehittämis-yhtiö Jykes Oy.

Innoroadin tarjoamia palveluita ovat mm. liiketoiminnan kehittämistä tukevat palvelut, yrittäjävalmennus, markkinatutkimukset, toi-

mialakatsaukset, laboratorio- ja mittauspalvelut sekä erilaiset koulutukset ja seminaarit.

Innoroadin ansiosta kuljetusalan ammattilaiset saavat käyttöönsä kaikki kuljetusalan kehittämistä tukevat palvelut ja yhteydet ottamalla yhteyttä mihin tahansa Innoroad-verkostoon kuuluvaan organisaatioon.

Lisätiedot: Jani Viitasaari, 040 707 4583
Kehittämispäällikkö, Tieliikenneklusteri
Jyväskylän seudun kehittämissyhtiö Jykes Oy

Kevätretki Heurekaan 26.5.2007

Toukokuussa Heurekassa on kaksi näyttelyä: **Kopioitu luonnosta ja Teotihuacan.** Toukokuussa ulkona oleva **Tiedepuisto Galilei** on myös avoinna. Heurekaassa pyörii kaksi superelokuvaa: **Syvämeren tulivuoret ja Ötökät.** Heurekaan voi tutustua etukäteen internetissä sivuilla www.heureka.fi

Ohjelma: Lähtö Harjukadun tilausajolaiturista klo 8.00. Ruokailu Heurekaan klo 12.00-14.00. Paluumatkalle lähdetään klo 16.00 aikoihin ja takaisin Jyväskylässä ollaan noin klo 20.00

Osallistumismaksu: Aikuiset 25 euroa, lapset 6-15v (opiskelijat, eläkeläiset) 15 euroa ja alle 6-vuotiaat vanhempien kanssa ilmaiseksi.

Hintaan sisältyy kaikki Heurekan näyttelyt, aktiviteetit ja yksi superelokuva sekä ruokailu ja kahvi.

ILMOITTAUTUMISET 14.5.2007 mennessä.

Sähköpostilla: jsp.ohjelmakaari@technopolis.fi tai puhelimitse 014 4451 440.

Ilmoittautuessa mainittava yhteystietojen lisäksi aikuiset, lapset 6-15v (opiskelijat, eläkeläiset) ja alle 6-vuotiaat sekä mahdolliset ruoka-aineallergiat.

Jazz-matka Poriin 21.7.2007 (avec-matka)

Jatsin ystävä tai muuten vain insinööriporukassa matkaan haluava, ilmoittaudu mukaan. **Esiintyjinä (lisätietoja esiintyjistä oheisilta WWW-sivuilta tai www.porijazz.fi):**

- Kurt Rosenwinkel Group <http://www.kurtrosenwinkel.com/>
- The Bad Plus <http://www.thebadplus.com/>
- Elvis Costello with the Allen Toussaint Band & Horns feat. Steve Nieve <http://www.elviscostello.com/>
- Steely Dan <http://www.steelydan.com/>

Muista ottaa omat eväät, vaikka varmaan minimissään kaffepaussi pidetään kumpaankin suuntaan. Nyt sille kaapin päällä pölyttyvälle picnic-korillekin voisi olla käyttöä. Liput jaetaan bussissa.

Alustava aikataulu: JAZZ-LINJA-AUTOMME LÄHTÖAIKA: lauantaina 21.7. klo 10. (JKL:n Harjukadun tilausajolaiturilta). Harjukadulta lähdettyämme nappaamme tarvittaessa kyytiin matkalaisia Keljonkankaalla valtatie liittymäramppin pysäkiltä (ABC-myymälän kohdalla) myös Muuramen risteyksessä tai Jämsässä (Shell) voidaan pysähtyä. Lounaspaikka menomatalla on tod.näk. Pirkkalan ABC. Noin 14-21 Porissa konsertissa, jonka päätyttyä bussiin ja kotiin.

Ilmoittautumiset jo 24.5.2007 mennessä Aulapalveluun email: jsp.ohjelmakaari@technopolis.fi tai puhelimitse 014 445 1440. (Ilmoita myös mahdollisista allergioista ja lisätiedoista)

Osallistumismaksu tapahtumaan (siältää konserttilipun, bussimatkat ja lounaan): 30e (jäsen) ja 35e (avec), ilmoittautuneille toimitetaan sähköpostitse ilmoittautumisvahvistus, jossa maksuohjeet ja tarkempia tietoja matkasta. (ei ole pelkkiä lippuja tai bussikuljetuksia.)

Lisätietoja: Olli Backman, Keski-Suomen Insinöörit ry, gsm 040 723 8839, olli.backman@gmail.com ja <http://www.insinooriliitto.fi/ksi/>





Keski-Suomen Insinöörien Karting-kilpailut Lievestuoreen ulkoradalla 9.6.2007



**Keski-Suomen Insinöörien Karting-kilpailut
Lievestuoreen ulkoradalla 9.6.2007**

Asuuko sisälläsi pieni kilpa-ajaja tai haluatko vain tulla kokeilemaan millaista on ajaa karting-autolla?

Karting-kilpailut lauantaina 9.6.2007 klo. 12.00-14.00. Ensin lämmittely sitten aika-ajo ja lopuksi finaali.

Vauhdin ohella nautitaan myös maukkaasta varikkolounaasta.

Varaa oma sadeasu mukaan ja saavu paikalle ajoissa klo. 11.30.

Kalusto: Dino Leisure 2005, Honda 270, 9 hp, huippunopeus yli 80 km/h.

Osallistumismaksu: 10 euroa.

Olisi mukavampaa, jos kaikki varaisivat tasarahan mukaan!

ILMOITTAUTUMISET 1.6.2007

mennessä. Sähköpostilla:

jsp.ohjelmakaari@technopolis.fi tai

puhelimella 014 4451 440.

HUOMAA että vain 25 ensimmäiseksi ilmoittautunutta mahtuu mukaan!



WWW-sivuilta saat viimeisimmät tiedot tulevista tapahtumista.

<http://www.insinooriliitto.fi/ksil/>

**Ilmoittaudu myös postituslistalle ksilehti@gmail.com
ja saat infoa mm. tapahtumista sähköpostitse.**