



Keski-Suomen **INSINÖÖRI**



3/2006





Ikää jo kuusikymmentä vuotta muttei Keski-Suomen Insinöörit mikään ikäloppu ole vaan vielä hyvinkin toimintakykyinen insinööriyhdistys.

Työssä

Työelämässä kuusikymppinen ylempi toimihenkilö, joka pitää

Kuusikymmentä vuotta

työsuhteensa jatkumista varmana, alkaa olla poikkeus.

Sama toki taitaa päteä, iästä riippumatta. Erilaisia "eläkeputkijärjestelyjä" on tarjottu ja tarjotaan varmasti edelleenkin.

Lain mukaan työsopimus olisi katkolla vasta 68:n ikävuoden tienoolla.

Näin se menee, vaikka julkisuudessa on esitetty olevan tarvetta työssäkäyntiajan pidentämiseen, niin alku- kuin loppupäästäkin. Jostain pitäisi ilmeisesti niitä veroja kertyä valtion ja kuntien kassaan jatkossakin, vaikka vaalien alla tietysti pitääkin puhua veroaleista. Pitkässä juoksussa voisi tietysti olla hyvä miettiä

miten toimii yhtälö yhä pidempi elinikä ja lyhyempi työikä.

Kunkin oma ikä

Itse olen sitä mieltä, ettei kuusikymppinen mikään vanha vielä ole vaan todellinen ikä on ihan ihmisestä itsestään kiinni. Sama ajatus pätee tietysti yhdistyksenkin.

Terveyttä ja pitkää ikää

Nyt onkin sopiva tilaisuus toivottaa Teille hyvät jäsenet ja tietysti myös yhdistyksellemme terveyttä ja pitkää ikää!

Näin tunnoin

Olli B.

olli.backman@luukku.com

Lehdessä:

Karting-kansikuvat:
Marko Toivonen

2. Pääkirjoitus
3. Puheenjohtajan palsta
4. Ylemmille
5. Opiskelijoilta ja autoista
6. 60-vuotisjuhla ja seminaarikutsu
7. Syyskokouskutsu
8. Karting-kisat
9. Tekniikan tempaus
- 10.-11. Insinöörin työpaikka, Aplicom
12. Tapahtumakalenteri

Keski-Suomen Insinöörin virallinen tiedotuslehti

Pankkiyhteys: K-S OP
554301-244717

Ilmoitushinnat: Saat tietää www-sivultamme, kysäisemällä joltakin hallituksemme jäseneltä tai osoitteesta ksilehti@luukku.com. Samalla voit pyytää esim. sähköpostiisi valmiin ilmoitussovimuspohjan, tietysti PDF:nä.

Lehden osoite:

Keski-Suomen Insinöörit ry,
PL 454, 40101 JYVÄSKYLÄ
Email: ksilehti@luukku.com

Painopaikka:

Keski-Suomen Painotuote Oy,
Äänekoski, 2006

Painos: 2600 kpl

Päätoimittaja: Olli Backman
olli.backman@luukku.com

Toimittajat ja avustajat:

Timo Härmälä, Rauno Minkkinen,
Jussi Leivonen, Henriikka Mäenpää
ja Mikko Lukkari

Insinööriliiton Hämeen ja Keski-Suomen piiri

piiriasiamies Tapio Soltin
Otaivalankatu 9 A
33100 TAMPERE
tapio.soltin@insinooriliitto.fi

IAET (työttömyyskassa)

www.iaet.fi, iaet@iaet.fi
fax (09) 4763 7690

Insinööriliitto (jäsentietopalvelu)
Ratavartijankatu 2 A, 8. krs, 00520
HELSINKI, puh. 0201 801 877

Keski-Suomen Insinöörit ry:
<http://www.insinooriliitto.fi/ksi/>

Puheenjohtajan näppäimiltä

LOMA JA YT

Oma kesälomani alkaa ja Keski-suomalaisessa komeilee uutinen: ”Efore jatkaa toimintansa tehostamista kannattavuutensa parantamiseksi ja on käynnistänyt selvityksen tuotannollisen toiminnan lopettamisesta Saarijärvelä.”. Ei voi olla ajattelematta niitä tunteita, joita ilmoitus työntekijöissä kesken kesäloman tai juuri sen alkamisen aikana saa aikaan. En tiedä, onko tuollaisen uutisen viestinnälle koskaan hyvä hetki, mutta toisaalta tulee olo, että tieto haluttiin tuoda julkisuuteen silloin, kun kaikki, joita asia koskee, eivät ole paikalla etujaan ajamassa.

Kun YT-ilmoitukset koskevat omaa maakuntaa ja eritoten omaa alaa, elektroniikkateollisuutta, on hyvä hetki istahtaa puutarhatuoliin ja yrittää potkia lomastressiä pois jaloista. Itse aloin miettimään, mitä elektroniikkateollisuuden supistuminen maakunnassa tekee työmarkkinoille? Maakuntaan haluaville ammattitaitoisille nuorille ei jää kuin muutamia mahdollisia yrityksiä, joihin he voivat työllistyä ja kun alalla on työnantajan markkinat, niin mitä se vaikuttaa insinöörien palkkakehitykseen? Ainahan voidaan sanoa, että muuttakaa muualle työn perässä – mutta tämä tulee kolikon käänttöpuolena ongelmaksi maakunnassa vielä työllistävälle elekt-

roniikka-alan yrityksille. Jos kaikki osaava insinöörrikunta siirtyy töitten perässä Ouluun, Tampereelle ja pääkaupunkiseudulle, niin mistä haemme kasvun Keski-Suomeen? Itse olen huomannut ja kuullut, että tällaista olisi nähtävissä maakunnassamme jo ohjelmistopuolen ammattilaisten saatavuudessa.

Viime lehden puheenjohtajanpalstalla kerroin Jyväskylän olevan maamme halutuin kaupunki hankkia insinöörikoulutusta. Kesän aikana tulivat opetusministeriön tilastot vuoden 2006 aloituspaikkoihin liittyen ja niissä Tampere oli kiilannut niukasti Jyväskylän ohi. Jyväskylän osalta haki-joissa suurin kato oli paperiteknologiassa, mikä luultavasti johtuu osaltaan paperiteollisuuden julkisuudessa keräämästä negatiivisesta maineesta viime vuosina? Kolmantena olevaan STADIAan ero on kuitenkin selvä, joten toivottavasti ensivuonna Jyväskylä nähdään taas kärkipaikalla.

Kesälomani on lopussa ja palailen taasen kartalle niin töitten kuin yhdistysasioidenkin parissa, jotka olen jättänyt odotamaan, että akut on ladattu täyteen ja kerätty voimavarat pimenevän syksyn työpäiviin niin leipätyön kuin yhdistysasioiden parissa. Toivottavasti myös muut Keski-Suomen Insinöörit ry:n aktiivit ja koko



jäsenistömme ovat saaneet akut ladattua työntäteistä syksyä varten. Yhdistyksemme on toiminut aktiivisesti myös kesäaikaan, joten kaikille aktiiveille suuri kiitos tapahtumien järjestämisestä.

Timo Härmälä
Puheenjohtaja
Keski-Suomen Insinöörit ry

p.s. Tämän päivän uutisissa kerrottiin että markkinavoima on tällä hetkellä kuitenkin ammattitaitoisesta työvoimasta on kyselyn mukaan yleistynyt kaikilla toimialoilla. Elokuun barometrissä 12 prosenttia teollisuusyrityksistä ilmoitti pulan ammattityövoimasta rajoittavan tuotannon kasvattamista”. Eli insinöörit myös miettimään omaa uraansa ja sen kehitysmahdollisuuksia, ammattitaitonsa ylläpitämistä ja palkan- korotuspyyntöjä.

Ylemmälle toimihenkilölle

Vapaa-aikana tapahtuvan matkustamisen korvaaminen ylemmälle toimihenkilölle

Valtaosa työaikalain soveltamisen piiriin kuuluvista ylemmistä toimihenkilöistä haluaa saada vapaa-aikana tapahtuvasta matkustamisesta oikeudenmukaisen korvauksen. Samoin heidän näkemyksen mukaan vapaa-aikana tapahtuvaa matkustamista ei ole huomioitu heidän palkassaan. Paikallisesti henkilöiden on asiasta on mahdollon sopia. Nykyisin työtehtävien hoito vaatii yhä lisääntyvässä määrin matkustamista. Kaikkia tehtäviä ei suinkaan voida hoitaa sähköpostein tai puhelimella. Ja mikäpä muukaan henkilöstöryhmä kuin ylemmät toimihenkilöt matkustaa yhä enenevässä määrin. Tänäkin Ruotsissa, ensiviikolla Kiinassa ja seuraavalla jossain muussa maapallon eksoottisessa kohteessa. Matkustaminen ei katso kellonaikaa, ei viikonpäivää. Silloin on mentävä, kun asiakkaan kutsu käy tai työnantaja edellyttää. Et kai sinä halua olla vaan se yrityksen vaikea henkilö, joka ajattelee myös perheen etua ja omaa vapaa-aikaansa? Etkö olekaan sitoutunut yrityksen tavoitteisiin ja asiakkaan menestykseen?

Kuinka työnantaja tämän vapaa-ajan menetyksen ylemmälle toimihenkilölle korvaa? Pääsääntöisesti ei mitenkään. Milloin viimeksi olet laskenut oman tuntipalkkasi, johon on sisällytetty normaalit työtunnit, tehdyt matkatunnit, mahdolliset ylimääräiset työtunnit omassa työpisteessä (toivottavasti edes niistä olet saanut työaikalain mukaiset korvaukset) sekä lisäksi ne työtunnit, jotka ovat kuluneet valmistautuessaasi asiakastapaamiseen hotellii-

huoneessa illan pimeinä tunteina? Tämä yksinkertainen yhteenlaskettava avaisi monen silmät. Loppusumma saattaisi yllättää hyvin monen - tosin kielteisessä mielessä.

Vapaa-aikana tapahtuvan matkustamisen korvaaminen on ollut esillä neuvottelupöydässä niin liitto- kuin paikallistasolla useilla neuvottelukierroksilla. Työnantajan näkemyksen mukaan matkustaminen kuuluu ylemmän toimihenkilön toimenkuvaan ja matkustaminen on huomioitu palkassa. Ja koska matkustaminen ei työaikalain mukaan ole työaikaa niin miksi se tulisi erikseen korvata toteaa työnantaja?

Viime sopimuskierröksellä korvauskäytäntö yritettiin saada kirjattua sitovasti Teknologiateollisuuden Ylempien Toimihenkilöiden Työehtosopimukseen, mutta valitettavasti erällä neuvotteluosapuolilla oli eri näkemys asiasta ja kova kiire saada uusi sopimus allekirjoitetuksi.

Teknologiateollisuuden Ylempien Toimihenkilöiden Työehtosopimukseen on kirjattu, että vapaa-aikana matkustamisen korvauksesta sovitaan paikallisesti.

Samoin on kirjattu esimerkkejä kuinka korvaus voidaan järjestää:

1. Säännöllisen työajan ulkopuolella matkustamiseen käytetyn ajan korvaamisesta sovitaan tarvittaessa esimiehen ja ylemmän toimihenkilön välillä. Näin on laita erityisesti tilanteissa, joissa työehtosopimuksen mukaiset matka-ajalta maksettavat korvaukset aiheuttavat palkkauksellisen epäsuhteen.
2. Mikäli työtehtäviin kuuluu olennaisena osana jatkuva tai säännöllisesti toistuva matkustaminen sään-



nöllisen työajan ulkopuolella ja ylempi toimihenkilö voi tehtäviensä luonteen vuoksi itse päättää matkojensa suorittamisesta ja työaikansa käytöstä, tämä seikka otetaan huomioon palkkaperusteissa.

3. Mikäli on kysymys runsaasta tilapäisestä tai projektiluontoista työtä koskevasta matkustamisesta, seurataan ylemmälle toimihenkilölle kertyvän matka-ajan määrää. Tämä voidaan korvata esimerkiksi määrävällein maksettavalla kertakorvauksella.

Työehtosopimuksessa todetaan myös, että asiasta tulee antaa riittävää informaatiota ylemmille toimihenkilöille ja näiden esimiehille.

Ongelma tässä matkustusasiassa on se, että yksittäinen ylempi toimihenkilö ei voi pääsääntöisesti itse päättää matkojensa ajankohtaa vaan sen määrittää maksava asiakas tai työnantaja. Samoin neuvotteluosapuolilla on kovin eri näkemys siitä, onko palkkaperusteissa huomioitu matkustaminen vai ei ja onko matkustaminen ollut esillä, kun ylempi toimihenkilö on ottanut toimen vastaan.

Onnea ja menestystä paikallistason neuvotteluihin tässä(kin) asiassa.

Rauno Minkkinen
Keski-Suomen Insinöörit ry
Yhdistystoimikunnan puheenjohtaja

Autot

Autot tuntuvat kiinnostavan insinöörejä, sen verran keskimääräistä enemmän, että eiköhän mennä syksymmällä, sopivalla porukalla, vilkkaamaan ainakin Jyväskylän seudulla olevia insinööriystävällisiä auto-liikkeitä. Yhden sellaisen liikkeen edustamia merkkejä ovat ainakin Peugeot, BMW, Mini ja Mazda, SAAB, Skoda ja Subaru.

Kuten tavaksi on tullut sanoa, on tästäkin tulossa lisätietoja yhdistyksen WWW-sivulle ja sähköpostilistalaisille. Noh, jollei ylläolevista merkeistä tunnu juuri "sitä merkkiä" löytyvän niin on ohimennen kysäisty VAG:n jälleenmyyjänkin mielenkiintoa esitellä uutuuksia insinööriryhmälle.

Insinöörioppilaat



Jyväskylän
Insinöörioppilaat ry.

Kesä meni ja syksy tulee

Terve! Toivottavasti kaikilla oli mukava kesäloma. Kesähän on suomessa parasta aikaa useimpien mielestä ja niinhän se onkin. Mukavaa aikaa, jolloin suomalaiset ovat avoimempia ja iloisempia kuin Suomen sysipimeän talven aikana. Toivottavasti myös teitte jotain muutakin kuin istuitte mökillä metsän keskelle. Siinä iskee mökkihöperyys ainakin itselle aika nopeasti, jos ei jostain tekemistä keksi. Rento chilailuhan on aina välillä paikallaan, mutta ei sitäkään liiaksi asti. Suomen kesässähän on melkein joka viikonloppu jonkinlaiset festarit tai juhlat jossakin päin, joten toivottavasti kävitte edes yksissä. Itse kävin Suomen Turussa pyörähtämässä Ruisrockissa. Sattui sopivasti var-

maan helteisimmät päivät siihen viikonlopulle ja voin sanoa, että kuuma oli, mutta onneksi oli meri lähellä ja hyvää musiikkia tuli jokaisesta suunnasta.

Noin muutenhan kesä on ainakin opiskelijalle yleensä melko kiireistä aikaa. Töitä riittää kella niitä on ja kesätyöttömillä opiskelijoilla on taasen opinnäytetyö tekeillä tai kesäopintoja. Itse kuulun tuohon kesäopintoryhmään. Muutama kurssi tuli suoritettua kesän aikana. Varsin mukavia kursseja ja olivat toteutukseltaan tarpeeksi kaukana normaaliin kurssitoteutukseen verrattuna. Tulihan tuota jonkinlaisia freelance projektejakin tehtyä, että pääsi käymään ulkonakin joskus. Seuraavaksi sitten olisikin tiedossa freelance projektien hommaaminen sekä opinnäyte-

työn aloitus. Näytetyö pitäisi joistakin näistä freelance projekteista kirjoitella.

Freelance projektien tekeminen ainakin meillä IT/mediapuolella on nopean empiirisen tutkimuksen mukaan varsin yleistä, jos ei päivätyötä ole löytynyt. Tietysti päivätyö on opiskelijalle parempi ratkaisu kesäajalle kuin freelancetyöt, mutta pitäähän sitä jostain tehdä ettei mene ihan lorvailuksi.

Mikko Lukkari



Insinööriliiton arvot: Vilpitön valmius sovitteluun ja aitoon sovintoon

60-vuotisjuhla

Keski-Suomen Insinöörit ry:n 60-vuotisjuhla

Keski-Suomen Insinöörit ry:n 60-vuotisjuhlaa vietetään syyskuun 23. päivä Jyväskylän Agorassa, os. Mattilanniemi 2.

Päivän aikataulu:

14.00 tervehdysten ja onnitteiluiden vastaanotto

15.00 Päiväjuhla

18.00 Juhlaillallinen ja tanssia

Illalliskortti 15 euroa.

Paikkoja on rajoitetusti.

Ilmoittautuminen:

Keski-Suomen Insinöörit ry:n jäsenten ilmoittautuminen aulapalveluun 1.9.2006 mennessä sähköpostilla aulapalveluok1@jsp.fi tai puhelimella 014 - 445 1443.

Lisätietoja: Yhdistyksen www-sivuilta: www.insinooriliitto.fi/ksi

Hallitse muutos, kesytä kiire!

Akava Keski-Suomi järjestää seminaarin Jyväskylässä, Kivääritehtaan henkilöstöravintolassa, tiistaina 24.10.2006 klo 15.45 alkaen.

Kaikki akavalaisten liittojen jäsenet ovat tervetulleita mukaan. Ilmoittautumiset vain sähköpostitse osoitteeseen aluetoimikunta@keskisuomi.akava.fi 17.10.2006 mennessä.

Poimintoja seminaariesityksistä:

Miten voin itse vaikuttaa työelämän muutostilanteessa

- teollisuusneuvos, Jorma Nokkala

Pantteri sisälläni-tanssiesitys

- läänin tanssitaiteilija, Ismo-Pekka Heikinheimo

Kiireen kesytys-aktiiviluento

- kiireen kesyttäjä, Anja Kulovesi



AKAVA

Lisätiedot: Olli Backman 040 723 8839.

Kivääritehtaan henkilöstöravintola Ruutisarvi on osoitteessa Asekatu 3, Jyväskylä. Ilmoittaneille lähetetään sähköpostitse, lähempänä tapahtumaa, osallistumisvahvistus ja lisätietoja.

Syyskokouskutsu

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS 9.11.2006

Keski-Suomen Insinöörit ry:n sääntömääräinen syyskokous pidetään Majakoskella (JKL MLK), torstaina 9.11.2006 klo 17.00 alkaen
Kokousruokailu on n. klo 20.00, mahdollisesti kokousta jatketaan ruokailun jälkeen.

Maantieteelliset koordinaatit/
GPS: N 62° 16.632' E 025° 37.506'
Osoite: Juhlatalo Majakoski, Kankaanpäänranta 5, 40660 JKL

Yhteystiedot ja ajo-ohje
www.kariteam.fi/Majakoski/yhteystiedot.htm

Syyskokouksessa käsitellään sääntömuutosasia (2. käsittely) ja sääntöjen mukaan siihen kuuluvat asiat.

Ote säännöistä:

YHDISTYKSEN syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:
- valitsee keskuudestaan kokouksen puheenjohtajan
- valitsee toimihenkilöt sekä tarpeelliset toimikunnat
- päätetään seuraavan vuoden jäsenmaksusta
- päätetään hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiosta ja matkakorvauksista
- hyväksytään yhdistyksen toimintasuunnitelma sekä tulo- ja menoarvio seuraavaa kalenterivuotta varten
- valitaan hallituksen puheen-



johtaja tai varapuheenjohtaja
- valitaan hallituksen jäsenet erovuoroisten sijaan ja valitaan varajäsen joka vuosi
- valitaan kaksi (2) tilintarkastajaa ja kaksi (2) varatilintarkastajaa
- päätetään muista kokoukselle sääntöjen määräämässä järjestyksessä esitetyistä asioista

Tiedoksenne muutamia ennakkotietoja:
Hallituksen täydentäminen
Vuoden 2006 lopussa erovuoroisia Keski-Suomen Insinöörit ry:n hallituksen jäseniä ovat:
-varapuheenjohtaja Olli Backman (kausi 2005-2006)
-yhdistystoimikunnan puheenjohtaja Rauno Minkkinen (kausi 2005-2006)
-taloudenhoitaja Eija Kangas (kausi 2005-2006)
-hallituksen jäsen Johanna Jokinen (Tuija Raution kausi (2005)-2006), eronnut tehtävästä eronnut tehtävästä 8.2.2006.
-varajäsen Jani Hammarberg (kausi 2006)

Muita, vasta vuoden 2007 lopussa erovuoroisia, Keski-Suomen Insinöörit ry:n hallituksen jäseniä ovat:

-puheenjohtaja Timo Härmälä (kausi 2006-2007)
-hallituksen jäsen Henriikka Mäenpää (kausi 2006-2007)
-hallituksen jäsen Martti Hänninen (kausi 2006-2007)
-viestintätoimikunnan puheenjohtaja, tiedottaja Jussi Leivonen (kausi 2006-2007)

25.-26.11.2006 on Insinööriliiton syysedustajakokous. Todetaan edustajat ja valitaan kokoukseen tarvittaessa tarkkailijoita.

ILMOITTAUTUMINEN
Tarjoilujen järjestämiseksi ennakoilmoittautumiset Aulapalveluun, 24.10.2006 mennessä.

Sähköpostitse
aulapalveluok1@jsp.fi, puhelimella: (014) 445 1443 tai faxilla: (014) 445 1999
(mahdollisista allergioista on myös hyvä mainita)

Ilmoita nimesi, yhteystietosi (email, osoite, gsm/puh) ja haluatko ennakkoon saatavana olevan kokousmateriaalin postitse tai sähköpostitse.

Tiedostoja tulossa ladattavaksi WWW-sivullemme, viimeistään lokakuussa:
Sääntömuutosesitys (pdf)
Syyskokouksen asialista (doc)
Esitys vuoden 2006 toimintasuunnitelmaksi (pdf)
Äänestysvaltakirja (pdf)



Karting-kisa

Kuuma Keski-Suomen Insinöörien Karting-kisa käytiin Lievestuoreen ulkoradalla 10.6.2006.

Ilma oli loistava ja kuuma ja niin oli tunnelmakin. Insinöörien ottaessa käyttöön vielä isot lämpimät haalarit ja pienet kuumat autot, ei ajoviimakaan vilvoittanut kaikkia tarpeeksi.

Kuumuudessa uuvuttavien aika-ajojen ja karsintojen jälkeen ajo-taitoisimmat ja kovakuntoisimmat (8 henkeä) löytyivät finaaliin.

Kisa huipentui 28 kierroksen superfinaaliin. Peli oli raakaa, tasaväkistä mutta paikoitellen myös reilua. Ensimmäisen kurvin virheitä ei enää oikein saanut finaaliin korjattua vaan tarkka ajo palkittiin.



Toisilla oli tilaisuus istua varikkopiltsuissa ja nauttia päivästä.



Lähdön tunnelmissa.

Finaalin voittajalla oli jo lopussa varaa hieman löysätä vauhtia, sillä muilla kuumuus ja väsymys taisivat tehdä tehtävänsä.

Voittajan olikin helppo hymyillä, vastaanottaessaan kisan voittopalkinnon.

FINAALIKAHDESIKON SIIJOITUKSET

Pos. Name

- 1 **PETTERI WECKSTRÖM**
- 2 **TEPPO FLYKTMAN**
- 3 **TERO SOKKA**
- 4 **PASI PITKÄNEN**
- 5 **TIMO MANNINEN**
- 6 **TERHO TOUKOLA**
- 7 **JARI KIELINEN**
- 8 **KARI JAUHIAINEN**

Lisää kuvia (myös kannessa) ja aika-ajo- ja finaalitylöksiä <http://www.insinooriliitto.fi/ksi/>

Teksti ja Kuvat: Olli Backman
Kannen kuvat: Marko Toivonen.



Voittajan oli helppo hymyillä.



Tekniikan tempaus



Minusta tulee isona Insinööri

”Isi, kuinka tuo kaasupullo toimii – Taitaa olla aika vaikeaa?” Kysyy pikkupoika isältään kun hänelle täytetään violetta vappupalloa, jossa lukee ”Minusta tulee isona Insinööri”.

Kesän kynnyksellä, lauantaina ennen vappua, kohotettiin Jyväskylän keskustassa vappumieltä jakamalla ohikulkijoille simaa sekä Insinööri-ilmapalloja. Teltalla oli myös pinssikone, jolla sai tehdä omannäköisiä rintapinssejä.

Yhdessä JIO:n (Jyväskylän Insinööriopiskelijat ry) kanssa järjestetty Tekniikan tempaus oli jo yhdeksäs (?) laatuaan.

Päivän aikana jaettiin 2000 ilmapalloa, juotiin 100 litraa simaa ja nautittiin keväisestä auringonpaisteesta. Teltalle pistäytyi paljon ihmisiä ohikulkumatkallaan, sekä paljon insinööriksi opiskelevia tai jo valmistuneita kertomaan tarinoitaan ja vaihtamaan kuulumisia. Ainoastaan yksi liikaa ”simaa” maistellut jouduttiin kohteliaasti

ohjaamaan paikalta pois. Insinööriopiskelijat olivat huolehtineet hienosti käytännön järjestelyistä, joten päivän päätteeksi talkoolaiset palkittiin saunalla vappuun sopivine tarjoiluineen.

Päivän verran oli taas tehty hyvää ja viety Insinööri-nimeä ihmisten mieliin. Ehkäpä se violetin pallon saanut pikkupoika joskus vielä muistaa tämän päivän ja edelleen ihmettelee asioita yhtä suurella mielenkiinnolla.

Teksti ja kuva: Henriikka Mäenpää

Insinöörin työpaikka

Aplicom

APLICOM OY – MINUN TYÖNANTAJANI

Aplicomin historia tuotemerkkinä yltää vuoteen 1990 ja Nokiaan, jolloin Nokia Mobile Phones:in Mobile Data Unit irtautui ja liittyi osaksi Computec OY:tä. Yrityksenä Aplicom on tunnettu vuodesta 1995, jolloin yrityksen nykyinen toimiva johto osti Computec:in Mobile Data Unitin. Tällä hetkellä Aplicom on harvoja Eurooppalaisia yrityksiä, jolla on yli 15 vuoden kokemus ajoneuvoihin suunnatuista kommunikointilaitteista, niitten suunnittelusta ja valmistuksesta.

Aplicom työllistää noin 30 henkilöä Äänekoskella ja Espoossa. Äänekoskella sijaitsee tuotekehitys, tuotanto ja hallintoa. Espooseen on keskitetty myynti, markkinointi ja osa hallintoa. Pienen yrityksen pitää keskittää voimavaroja ydinosaamiseen, joten Aplicom käyttää laajalti alihankkijoita niin suunnittelussa kuin valmistuksessakin.

Aplicomin strategia perustuu avoimiin ja ohjelmoitaviin laitealustoihin, jotka on suunnattu ammattikäyttöön. Toimintamallina on ollut partneriverkosto, joka keskittyy tällä hetkellä Eurooppaan, mutta on jo kasvanut myös muille mantereille. Nämä partnerit toimivat lähellä loppuasiakasta, jolloin heillä on paras näkemys loppuasiakkaan tarpeista ja pro-

jektin haasteista ja loppuasiakas saa parhaan mahdollisen kokonaisratkaisun paikallisen yhteistyöyrityksen avulla.

Aplicomin päätuotteita ovat erilaiset ajoneuvojen tiedonkeruuseen ja paikannukseen tarkoitetut laitteistot, jotka kykenevät kommunikoimaan erilaisten toimistojärjestelmien kanssa. Yhä enenevässä määrin pyritään asiakkaille tarjoamaan myös ohjelmisto ja järjestelmäratkaisuja, jolloin niiden käyttöönotto nopeutuu ja loppukäyttäjän tai partnerin kehitystyö vähenee.

Tänä vuonna Aplicom nousi Tietoviikon 250 suurimman IT-yrityksen listalle.

Oma urani Aplicomilla

Opiskelujeni loppuvaiheessa aloin katselemaan harjoittelu ja insinööriyöpaikkoja ja osuin sattumalta Aplicomin nettisivuille ja hakemus lähti liikkeelle, kun tuotteet vaikutti-

vat mielenkiintoiselta. Ja kaikki luokkatoverit hakivat ympäri suomea Nokian eri toimipisteisiin, niin piti kai itse vähän kapinoida isojen työnantajien suuntaan ja yrittää hakeutua PK-sektorille.

Työhaastattelun jälkeen muutin Äänekoskelle ja työt harjoittelijan tittelillä alkoivat keväällä 1999. Puoli vuotta riitti näyttöjen antamiseen ja kun vaihto-opiskelija-ajan päätyttyä vuoden 1999 lopulla kyselin insinööriyön ja töitten perään Aplicomilta, niin vastaus oli myöntävä ja viimeisen lukuvuoden ollessa löysä, sain tehdä jo vuoden 2000 alusta muutamia päiviä viikosta töitä, kun opinnoiltani ehdin.

Insinööriyö valmistui ja sain insinöörin paperit käteen loppukestästä 2000. Tuli aika miettiä, mitä valmis insinööri niillä pape-reilla tekisi. Vuonna 2000 oli vielä työntekijän markkinat ja IT-ala hamusi puolivalmiitakin insi-



nöörejä koulun penkiltä, joten valmistuneella ja työkokemusta alalta omaavalla nuorella insinöörillä oli runsaudenpula. Olin kuitenkin viihtynyt Aplicomilla hyvin ja saanut jo harjoittelijana tehdä monipuolisia ja haasteellisia tehtäviä, joten kävin esimieheni kanssa neuvottelut ja kun palkastakin päästiin yhteisymmärrykseen, niin suviuunosta tuli Aplicomin suunnitteluinsinööri.

Suurin osa omasta työstäni on vuosien varrella ollut laiteläheistä ohjelmointia sulautettuihin järjestelmiin, asiakastukea, ongelmanratkointia ja välillä onnistumisiakin. Työskentely kansainvälisessä ympäristössä ja asiakaskäynnit monikansallisissakin yrityksissä on tuonut paljon sellaista osaamista, mitä koulun penkiltä ei saanut. Alkuaikoina välillä tuli olo, että miksi Ammattikorkeakoulussa ei opeteta yhtään mitään? Mutta näköjään työ tekijäänsä opettaa ja hyvässä työyhteisössä voi töpätäkkin kerran oppimispolulla – mutta kerrasta pitää oppia. Lisäksi työnantaja on kouluttanut kiitettävästi niitä tekniikoita ja osa-alueita, joita



työssäni olen tarvinnut. Vuoden alussa nimitys tuotekehityspäälliköksi toi haasteita seuraaville vuosille, joten jos kaikki sujuu hyvin, ei työnantajia tarvitse olla ainakaan heti kilpailuttamassa.

Lisätietoa kiinnostuneille niin yrityksestä, kuin tuotteistakin löytyy osoitteesta: www.aplicom.fi

Teksti: Timo Härmälä,
Tuotekehityspäällikkö,
Aplicom Oy
Kuvat: R.C.Snelman ja Aplicom

TIETOVIIKKO 250 suurinta TiVi-yritystä 2006

Yritys: Aplicom Oy
Sijointus 05(04) 207(276)
Kotipaikka Äänekoski
Liikevaihto(milj. eur) 4.8
Liikevaihdon kasvu % 85.5
Kokonaistulos(milj. eur) -0.1
Henkilöstö 26
Omavaraisuusaste % 34
Toimiala: Tietoliikennelaitteet

Tiivistelmä faktoista:

Aplicom Oy on kasvava kotimainen teknologiayritys, joka toimii kansainvälisillä markkinoilla. Aplicomilla on yli 15 vuoden kokemus ajoneuvo-tietokoneiden, telemetrialaitteiden ja niihin liittyvien ohjelmistotuotteiden kehittämisestä ja valmistuksesta. Aplicomin tuotteita käyttävät osana järjestelmäratkaisujaan lukuisat järjestelmäintegraattorit, palveluntarjoajat ja laitevalmistajat yli 35 maassa Euroopassa ja Aasiassa. Noin 95% Aplicomin liikevaihdosta syntyy viennistä.





WWW-sivuilta saat viimeisimmät tiedot tulevista tapahtumista.

<http://www.insinooriliitto.fi/ksi/>

Ilmoittaudu myös postituslistalle ksilehti@luukku.com ja saat infoa mm. tapahtumista sähköpostitse.

Poimintoja Keski-Suomen Insinöörrien tapahtumakalenterista

Syyskuu	28.9. Teatteri: Kielletty puheenaihe (Huoneteatteri)
Lokakuu	14.10. Liukkaan kelin kurssi 24.10. Hallitse muutos, kesytä kiire!-seminaari
Marraskuu	3.11. Yhdistyksen pikkujoulut 9.11. Syyskokous 12.11. Kylpyläreissu, kera perheen

Lisäksi tulossa on issikkavaellus, biljardikurssi ja marraskuussa lienevät myös perinteikkääb pikkujoulut (Jyväskylän Teknillisen Seuran ja Keski-Suomen Ekonomien kanssa, lisätietoja myöhemmin WWW-sivuiltamme)



OLETHAN HUOMANNUT,
ETTÄ KESKI-SUOMEN INSI-
NÖÖRIEN TAPAHTUMAILMOI-
TUKSIA ON MYÖS INSINÖÖRI-
LIITON INSINÖÖRI-LEHDESSÄ.



Automaatio- ja tuotantoteknologian koko kuva

Tekniikka2006
Jyväskylä Paviljonki 4.-6.10.2006

Automaatio

Elektroniikka

Mekaniikka

Kunnossapito

Allhankinta

ICT-ratkaisut